

Analyse du trafic routier de l'activité méthanisation du projet BIOMETHA 95

Commune d'Avernes (95):
Evaluation pour le département
(95)

Etat des lieux du Traffic actuel

- ▶ A ce jour, voici le flux de véhicules journalier sur les routes à proximité du futur site de méthanisation:
 - ▶ D51: 1850 v/jour,
 - ▶ D43: 9670 v/jour,
 - ▶ Aavernes:1345 v/jour,
 - ▶ A15: 44 500 v/jour
- ▶ La sécurité routière a été récemment améliorée:
 - ▶ le rond point, cotée Nat Up,
 - ▶ le carrefour coté Le Perchay, sécurisé depuis l'année dernière.

ICPE :

L'installation admettra les matières méthanisables nécessaires à son fonctionnement. Il est prévu de recevoir : (ration en t/j)

Dénomination du substrat	Tonnage brut	% du tonnage total	Régime ICPE
Fumier équin	4 000	14 %	Total annuel de 27 000 t Soit une moyenne de 74 t/j Régime d'enregistrement (E)
Jus de silo, eau de ruissellement	6 000	20 %	
CIVES d'hiver	9 000	31 %	
Déchets de pommes-de-terre	500	2 %	
Pulpes de betteraves	5 500	19 %	
Issues de céréales	600	2 %	
Eaux sucrées	1 000	3 %	
Eaux grasses	2 000	7 %	
Résidus de meunerie	600	2 %	
Total	29 200	100,0%	

Les silos de stockage sont prévus pour 9 mois de stockage ce qui permettra de concentrer le Trafic sur une courte période

La Ration, les intrants et leurs fréquences

Type d'intrant	Quantité t/an	Fréquence d'approvisionnement
eaux sucrées	1000	1 fois par semaine
eaux grasse	2000	1 fois par semaine
Fumiers EQUIN	4000	1 à 2 fois par semaine
CIVE Méthanicouv	9000	du 3 au 30 octobre
issue de céréales	600	du 3 au 30 mai
résidu de meunerie	600	Du 13 septembre au 1er octobre
Issus de silos sur le site	6000	toute l'année
Déchets pommes de terre	500	Septembre / Octobre
Betterave sucre (pulpe)	5500	octobre / décembre / janvier
Total	29200	
Epandage	26280	(30 semaines dans l'année)

Attention quantité en Tonne pour le lisiers et non en m3 comme indiqué dans la ration. Même remarque pour l'épandage du digestat

Pour l'étude:

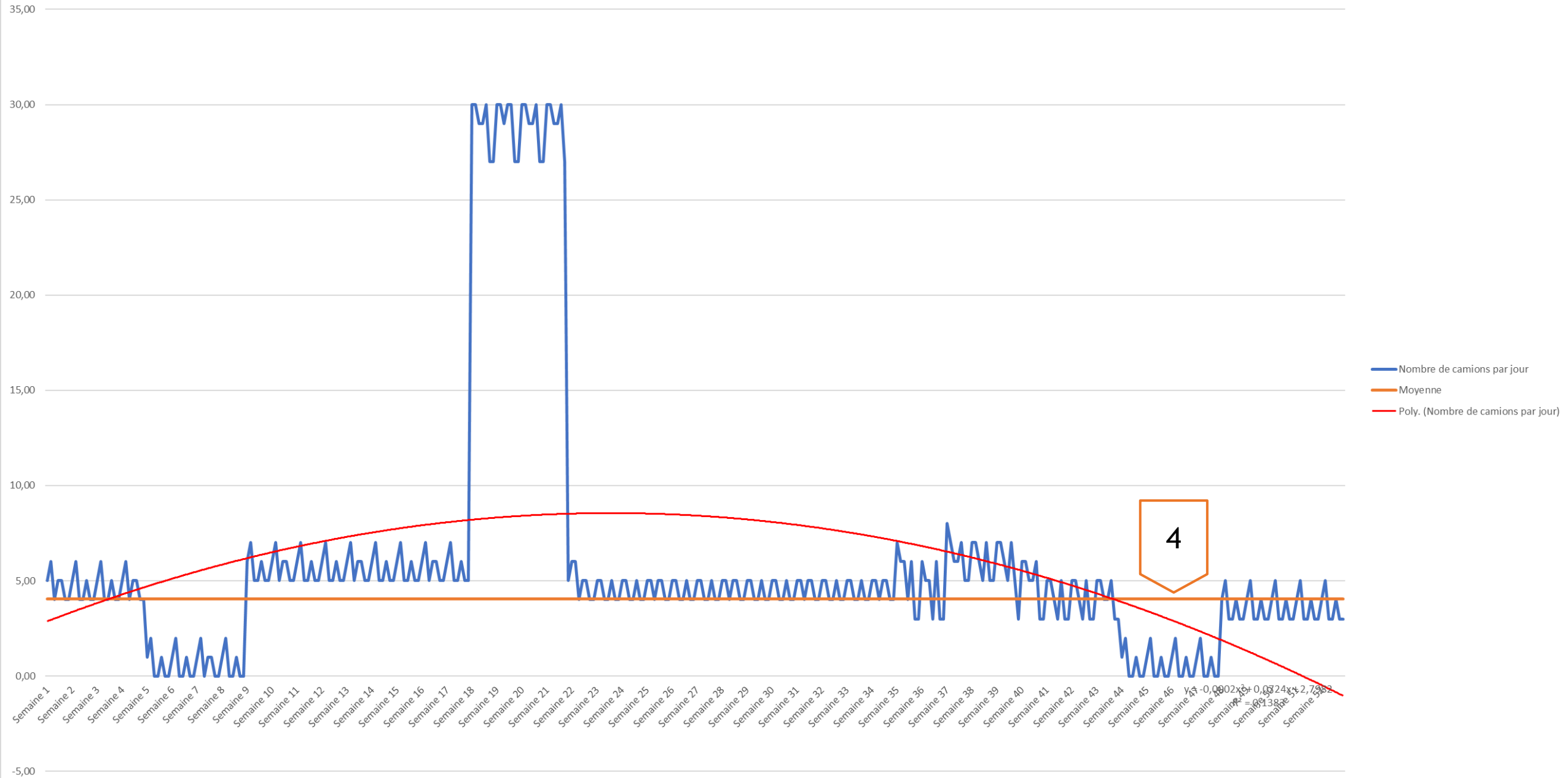
- Poids lourds de 15 tonnes pour les intrants
- Poids lourds 30 tonnes digestat liquide
- Poids lourds 20 tonnes digestat solide

Calcul des équivalent poids lourds

Type d'intrant	Quantité t/an	Fréquence d'approvisionnement	Quantité Hebdomadaire	Equivalent camion Hedbomadaire	Nbre aller retour par semaine (5/7)
eaux sucrées	1000	1 fois par semaine	19,23	1,28	1 A/R
eaux grasse	2000	1 fois par semaine	38,46	2,56	1 A/R
Fumiers EQUIN	4000	1 à 2 fois par semaine	117,65	7,84	1 A/R
CIVE Méthanicouv	9000	du 3 au 30 octobre	2250,00	150,00	22 camion par jour pendant 4 semaines
issue de céréales	600	du 3 au 30 mai	150,00	10,00	1 camion par jour pendant 4 semaines
résidu de meunerie	600	Du 13 septembre au 1er octobre	300,00	20,00	2 camion par jour pendant 3 semaines
Issus de silos sur le site	6000	toute l'année	115,38	7,69	Sur place
Déchets pommes de terre	500	Septembre / Octobre	9,62	0,64	8 camion par semaine
Betterave sucre (pulpe)	5500	octobre / decembre / janvier	458,33	25,46	20 A/R en une semaine / 3 mois par an
Total	29200				
Epandage	26280	(30 semaines dans l'année)	876	35,04	5 Camion par jour / semaine

Nous avons arrondi au camion supérieur pour l'étude

Evolution du Traffic Routier de la méthanisation en fonction de l'activité agricole et des semaines



Répartition du flux lié au projet BIOMETHA95



Evolution du trafic suite à la création de l'activité BIOMETHA95

	Janvier - Avril	Mai	Juin-Octobre	Novembre Decembre
Véhicules résultant de l'activité de BIOMETHA95 sur D66	1,7	11,6	1,9	1,0
Véhicules actuel sur D66	1000	1000	1000	1000
Augmentation	0,17%	1,16%	0,19%	0,10%
Véhicules résultant de l'activité de BIOMETHA95 sur D51 - Le Perchay	0,4	2,9	0,5	0,2
Véhicules actuel D51	1850	1850	1850	1850
Augmentation	0,02%	0,16%	0,03%	0,01%
Véhicules résultant de l'activité de BIOMETHA95 sur D51 - NATUP	2,1	14,5	2,3	1,2
Véhicules actuel sur D51	1850	1850	1850	1850
Augmentation	0,11%	0,78%	0,13%	0,07%
Total	4,2	29,0	4,7	2,4
Augmentation	0,15%	1,02%	0,16%	0,09%

La circulation interne au site est visualisable sur le dossier de permis de construire et ICPE

Interprétation des données

- ▶ Nous pouvons constater que:
 - ▶ L'activité routière générée par le site de méthanisation BIOMETHA95 aura une moyenne annuelle de 7 équivalent poids lourds par jour sur l'année (7 jours sur 7)
 - ▶ **1,16% de circulation en plus en période estivale (MAI)**
 - ▶ **Moins de 0,3% de circulation en plus le reste de l'année**
 - ▶ Le trafic supplémentaire maximum ne dépasse pas 32 équivalent PL / jour
 - ▶ **Sur 10 à 12 semaines dans l'année**
 - ▶ Le trafic bas, et que nous pouvons constater 80% du temps, est de l'ordre de 4 équivalent PL par jour.
- => NB: Les données sont brutes, et la logistique n'a pas été optimisée

Evolution du projet

- ▶ A ce jour, la ration de l'unité de méthanisation est de 80 tonnes par jour
 - ▶ Le projet est limité à 100 tonnes par jours par son ICPE et son dimensionnement technique
 - ▶ Le projet n'effectuera pas d'ICPE en autorisation puis ce qu'il n'est pas prévu
- ▶ Lorsque le projet aura une activité portée à 100 tonnes par jours, le trafic moyen augmentera de 20% (refaire les moyennes par périodes à la main)
- ▶ De plus la logistique n'a pas été optimisée:

=> Par conclusion, l'activité routière présentée et générée correspond au maximum de ce qui sera généré par le projet durant sa durée de vie